



**فیروزا**  **FIROUZA**  
Heavy or light, we carry for you

**خبرنامه فیروزا ۰۲**

**آذر ماه ۱۴۰۲**

# در نمایشگاه ایران متافو ۱۴۰۲ با فیروزا چه گذشت:

- ۴ روز پیاپی معادل با ۳۲ ساعت مذاکره و ارائه خدمت توسط تیمی ۱۲ نفره
- بازدید بیش از ۷۰ گروه مختلف از غرفه فیروزا
- بیش از ۲۵۰ نفر ملاقات‌کننده شامل مدیران عامل، معاونین، مدیران ارشد و کارشناسان متعدد
- مذاکره نمایندگان مختلف با فیروزا از صنایع فولاد، پتروشیمی، پالایشگاهی، خودرو، معدنی و ...

FIROUZA فیروزا

**فیروزا**  **FIROUZA**  
Heavy or light, we carry for you

## بازدید مدیران فنی فولاد خوزستان از کارخانه فیروزا

کارخانه فیروزا در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰  
میزبان گروهی ۹ نفره از مجموعه فولاد  
خوزستان متشکل از واحدهای بازرسی،  
کمیسیون، پروژه، مهندسی، نت، فنی و خرید به  
جهت بازدید از روند ساخت جرثقیل‌ها بود.



# مشخصات پروژه نصب شده در آبان ماه



## صنایع ایران بهمن

ظرفیت : ۵۰/۲۰ تن  
دهانه: ۲۶ متر

# فیروزا FIROUZA

## به کارگیری به روزترین متد مدیریت پروژه و روش S&OP

مهندس سید حسین حقیقی، مدیر واحد پروژه‌ها در فیروزا، توضیحاتی درباره این روش منحصر به فرد ارائه می‌کند: عموماً به کارگیری این روش در دنیا مختص به شرکت‌های FMCG و محصولات fast moving بوده، اما با توجه به گستره‌ی تولیدات فیروزا، ما به عنوان یکی از معدود شرکت‌های پروژه محور که با این روش کار می‌کنند، روش S&OP را در مدیریت پروژه‌ها استفاده کردیم. اتفاقاً امروز یکسال از به کارگیری این روش که شامل تحقیقات متعدد و دخیل نمودن تمام واحدهای مجموعه مهندسی ما بوده، می‌گذرد و دستاوردهای بزرگ آن کاملاً در مجموعه قابل لمس است.

این روش به فیروزا کمک کرد تا به نقطه بهینه برای بخش تولید در هر واحد برسیم و میزان فشار کاری به طور مناسبی توزیع شود. در نتیجه تاخیرهای فرسایشی در تحویل پروژه‌ها که پیش از این وجود داشت، به طور اعجاب آوری از بین رفت.



انواع جرثقیل سقفی

**فیروزا** **FIROUZA**  
Heavy or light, we carry for you



## جرثقیل سقفی تک پل Single girder-EKKE

جرثقیل های سقفی تک پل نوعی از جرثقیل سقفی است که از دو کلگی و یک پل متصل بین آنها تشکیل شده است این نوع جرثقیل همراه با سیستم های بالابر معمولی آویز از ظرفیت های ۱ الی ۲۰ تن در طیف گسترده ای از برنامه های کاربردی، با قابلیت بهره وری بالا در تمامی سالن ها (سقف کوتاه یا ارتفاع بلند) منطبق با نیازها و با توجه به شرایط ویژه هر سیستم برای صنایع سبک و سنگین طراحی و تولید می شوند.

در این جرثقیل کلگی با چهار چرخ (دو چرخ محرک و دو چرخ متحرک) به ریل متصل می شود. همچنین کالسکه و بالابر معمولاً زیر پل به صورت آویز نصب می شود و اتصال پل به کلگی بسته به شرایط سالن، حالت های متفاوتی دارد.



## جرثقیل سقفی دو پل

### Double girder- ZKKE-ZKKW

جرثقیل سقفی دو پل، سازه‌ای است با کلگی که توسط دو پل به یکدیگر متصل شده‌اند. کالسکه‌ی بالابر این نوع جرثقیل، بین دو پل روی ریل نصب می‌گردد. این نوع جرثقیل همراه با سیستم‌های بالابر معمولی یا مخصوص (Open Winch)، ظرفیت‌های ۵ الی ۱۰۰ تن در طیف گسترده‌ای از برنامه‌های کاربردی با قابلیت بهره‌وری بالا منطبق با نیازها و با توجه به شرایط ویژه هر سیستم حتی در ظرفیت‌های بالاتر طراحی و تولید می‌شوند.

این نوع جرثقیل‌ها دارای دو نوع روشنش و آویز می‌باشد که تفاوت آنها در نوع اتصال پل به کلگی است؛ در نوع آویز، کلگی به زیر تیر حمل سالن و در نوع روشنش روی تیر نصب می‌گردد.

جرثقیل‌های سقفی دوپل با کالسکه Open Winch Hoist با توجه به ویژگی‌هایی هم چون سرعت بالای جابه‌جایی، امکان کنترل آن در تمامی جهات، عملکرد در محیط‌هایی با دمای بالا حاوی ذرات غبار و آلودگی بیش از حد محیط سالن‌ها و دسترسی مناسب به منظور سرویس هر یک از تجهیزات، برای کار در شرایط سخت (مانند سالن‌های ذوب به منظور حمل پاتیل، شارژ کوره ذوب و...) استفاده می‌شوند.



## مشخصات پروژه تک پل



پروژه درمانی  
نوع جرثقیل : تک پل  
ظرفیت : ۱۵ تن  
دهانه: ۶٫۳ متر  
تعداد : ۲



## مشخصات پروژه دو پل



ایریتک - مجتمع صنعتی اسفراین

نوع جرثقیل : دوپل

ظرفیت: ۱۶۰ / ۶۰ / ۳۰ تن

دهانه: ۲۱,۸ متر

تعداد: ۱



# فیروزا FIROUZA

