

"فیروزا" در متافو میزبان شماست

خبرنامه آبان ۱۴۰۲

فیروزا  FIROUZA

Heavy or light, we carry for you

فیروزا FIROUZA

Heavy or light, we carry for you

شرکت مهندسی فیروزا شما را به بازدید از
بیستمین نمایشگاه بین المللی متالورژی ایران "متافو"
واقع در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران
دعوت می‌نماید.

سالن ۳۸
غرفه E۰۱

۳ الی ۶ آذر ماه
۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰

 www.firouzacranes.com

 info@firouzacranes.com

 ۰۲۱۴۸۰۹۲۰۰۰

 [firouzacranes](https://www.instagram.com/firouzacranes)

 [firouza engineering](https://www.linkedin.com/company/firouza-engineering)



هدف فیروزا از حضور در نمایشگاه متافو

امروز کارهای کین تراست..

با افتخار اعلام می‌کنیم که امسال نیز در این رویداد مهم صنعتی حضور خواهیم داشت تا دستاوردهای جدید خود را به معرض نمایش بگذاریم. ما به عنوان مجموعه‌ی پیشرو در زمینه‌ی طراحی و ساخت جرثقیل و جابه‌جایی مواد در صنعت به دنبال ارائه‌ی محصولات و خدمات با کیفیت، به‌روز و مبتنی بر تکنولوژی‌های پیشرفته هستیم.

ما به عنوان "فیروزا" در این نمایشگاه قصد داریم توانایی‌های خود را به جامعه‌ی فولاد ایران معرفی کرده و با ایجاد ارتباط با مشتریان، شرکای تجاری و همکاران جدید، دامنه‌ی ارتباطات خود را گسترش دهیم. این رویداد فرصت مناسبی است تا شناخت حداکثری از شرکت و برند فیروزا ایجاد کنیم تا به کمک هم، در رشد صنعت سهمیم باشیم.



پروژه‌های تحویل شده پاییز ۱۴۰۲



پروژه مجتمع صنعتی ذوب آهن پاسارگاد

ظرفیت (تن): ۱۰
دهانه (متر): ۳۲
وضعیت پروژه: نصب شده





پروژه مجتمع صنعتی ذوب آهن پاسارگاد

ظرفیت (تن): ۱۰

دهانه (متر): ۲۲

وضعیت پروژه: نصب شده





پروژه مجتمع صنعتی ذوب آهن پاسارگاد

ظرفیت (تن): ۲۵

دهانه (متر): ۲۸

وضعیت پروژه: در حال نصب





فیروزا FIROUZA

Heavy or light, we carry for you

پرسنل - HR

رشد ۴ برابری تعداد پرسنل مجموعه ی فیروزا بعد از مهندسی مجدد سال ۲۰۱۸

مسیر فیروزا ؛ از تولد تا امروز
در سال ۱۳۴۷ با تاسیس شرکت مهندسی فیروزا بعنوان نماینده برند دماغ در ایران، کار خود را آغاز کردیم. بعد از گذشت ۵۵ سال با کسب تجربه و حضور پر قدرت در صنعت کشور، زمان رشد مضاعف فرا رسید. با انتقال کارخانه از تهران به قزوین در سال ۱۳۹۴ و افزایش تعداد پرسنل و ظرفیت تولید، گام بزرگی در گسترش سهم بازار خود برداشتیم و نهایتاً در سال ۱۳۹۶ با مهندسی مجدد سازمان، رشد خود را بیش از پیش با به کارگیری نیروهای متخصص و فرایندهایی مطابق با استانداردهای جهانی در زمینه ی ساخت جرثقیل ادامه دادیم.

مفتخریم اعلام کنیم که امروز، فیروزا در این عرصه به بزرگترین تولیدکننده جرثقیل در خاورمیانه تبدیل شده است. ما طی این مسیر به پشتوانه تجربیات چندین ساله و همکاران متخصص خود، به رشد چندین برابری با ظرفیت بالغ بر ۲۵۰۰ تن در سال رسیده ایم.

فیروزا **FIROUZA**

درباره فیروزا

فعالیت اصلی شرکت فیروزا با پشتوانه و تجربه‌ای ۵۵ ساله، طراحی و ساخت انواع جرثقیل سقفی با توجه به نیاز و خواسته‌ی مشتریان می‌باشد و همچنین ارائه‌ی راهکارهای مختلف در جهت رفع نیاز آنها، تخصص ماست. فیروزا تمامی نیازهای صنایع در زمینه‌ی جابه‌جایی مواد خاص و بارهای مختلف را با به روزترین تکنولوژی جرثقیل‌ها همراه با خدمات پس از فروش ارائه می‌دهد و همواره به رویکرد کیفیت برتر مبتنی بر نیروهای کارآزموده‌ی خود می‌بالد.





فیروزا  **FIROUZA**
Heavy or light, we carry for you



جرثقیل های سقفی

جرثقیل های سقفی یکی از انواع تجهیزاتی است که فیروزا قادر به طراحی و تولید آن است؛ یک دستگاه مکانیکی برای جابه جایی و انتقال بارهای سنگین و یا سایر اشیای بزرگ در محیط های صنعتی و کارگاهی . این دستگاه شامل سه بخش اصلی پل ها، مجموعه بالابر و کلگی می باشد که هر کدام شامل اجزای دیگری هستند.





به طور کلی دو نوع جرثقیل سقفی وجود دارد: **Open winch** و **Close winch**

Open winch

عموماً این نوع بالابر بر اساس تناژ، ارتفاع و سرعت استاندارد تعریف شده ای طراحی و ساخته می شود. در این سیستم اجزای بالابر شامل الکترو موتور، ترمز، گیربکس، درام سیم بکسل، قلاب، تراورس و اجزا و لوازم برقی به صورت جداگانه طراحی و ساخته می شوند و سپس با یکدیگر مونتاژ می گردند.

Close winch

در صورتیکه این اجزای وینچ ها طبق الگوهای از پیش ارائه شده، خریداری و مونتاژ شوند و در این اجزا شخصی سازی های خاص اعمال نشود، اصطلاحاً از **Close winch** استفاده شده است.



فیروزا FIROUZA

Heavy or light, we carry for you

به علت محدودیت‌هایی که در ساختار جرثقیل‌های Open winch وجود دارد نمی‌توان از آن‌ها در تمام انواع طراحی‌ها استفاده کرد. این نوع از بالابرها توانایی ارائه طیف وسیعی از کاربردها را ندارند. برای مثال محدودیت‌هایی در تامین ارتفاع قلاب‌های با ارتفاع بالا، سرعت‌های بالا و یا سرعت‌های خیلی پایین وجود دارد. به طور کلی بالابرهای بسته یا Close winch گروه‌های کاری محدودی دارند، همچنین محدودیت در تعمیرات و تهیه ی اجناس جایگزین و مورد تعمیر برای این نوع از جرثقیل‌ها دشوار است. ضمناً به دلیل نوع خاص طراحی قطعاتی که دارند، حتماً می‌بایست اجزاء از تامین‌کننده اصلی تهیه و خریداری شوند.

در نقطه‌ی مقابل بالابرهای Open winch توانایی تامین طیف وسیعی از کاربردها را دارند. در بالابرهای Open winch، موتور، گیربکس، و ترمز مجزا هستند و این مسئله از مواجهه با مشکلات عدیده از قبیل تامین قطعات در شرایط تعمیر و تعویض جلوگیری می‌کند. از دیگر ویژگی‌های مثبت بالابرهای Open winch می‌توان به وجود طیف وسیعی از گروه‌های کاری با سرعت‌های مختلف و قابل تنظیم (به دلخواه) با نسبت (Ratio) گیربکس، (Reeving) بالابر و سرعت بالابر اشاره کرد.

