

سرعت در برنامه ریزی و اجرا

خبیرنامه فیروزا ۰۳

دی ماه ۱۴۰۲

روز مادر و قدردانی از بانوان در فیروزا



حضور فعال خانم‌ها در صنعت یک نشان ارزشمند و مدال افتخار برای فیروزا بوده و هست. در فیروزا در رده‌ی کارشناسی به بالا، ۳۰ درصد از پرسنل و مهندسین از بانوان تشکیل شده است. اینجا توجه به حقوق زنان فقط یک شعار نیست؛ این قدردانی هم فقط یک کلیشه نیست؛ فیروزا به پشتوانه‌ی شماست که بلندپروازی را ادامه می‌دهد.

فیروزا  FIROUZA

جلسه TMR

از روش‌های مدیریت پروژه‌ها در فیروزا، برگزاری جلسات پیشرفته TMR است که در نتیجه، برنامه‌ریزی و کنترل پروژه را اثرگذار کرده است. هر ماه در فیروزا جلساتی تحت عنوان Top Management Review متشکل از مدیران رده بالا برگزار می‌شود که تمام نتایج، فرایندها و دستاوردهای ماه بررسی شده و برنامه‌های اجرایی ماه آینده نیز به صورت کمی و کیفی تدوین می‌شود. میزان تحقق برنامه‌ها، ارتباط بین واحدها و پروژه‌ها و حرکت روی مسیر صحیح دستیابی به اهداف مجموعه، از دیگر موضوعات این جلسات مهم است. در دی ماه از داشبورد ویژه‌ی tracking پروژه‌ها رونمایی شد تا به صورت کاملاً سیستماتیک و مکانیزه، این پیشرفت‌ها رصد و برنامه‌ریزی شود.

پروژه نصب شده دی ماه فیروزا



پروژه بابک مس ایرانیان

نوع جرثقیل : دو پل

ظرفیت : ۵ تن

دهانه: ۲۱,۷



FIROUZA فیروزا

پروژه های راه اندازی شده دی ماه فیروزا

سه پروژه ، سابیر بین الملل، فولاد پاسارگاد و فولاد تکنیک که از جمله پروژه های مهم ما هستند در دی ماه توسط تیم خدمات پس از فروش فیروزا راه اندازی شده اند.

فولاد پاسارگاد



FIROUZA فیروزا

فولاد تکنیک

فیروزا FIROUZA

فیروزا FIROUZA

فیروزا FIROUZA

سابير بين الملل



FIROUZA فيروزا

انواع جرثقیل سقفی

جرثقیل دروازه ای

جرثقیل دروازه ای در تناژها و دهانه های مختلف، در انواع تک پل، دوپل، دروازه ای، نیم دروازه ای و بندری برای مصارف گوناگون ساخته و با توجه به بی نیازی از سرمایه گذاری ساخت سالن در مکان هایی که امکان ساخت سوله وجود ندارد، استفاده می شوند. جرثقیل های دروازه ای بر ریل هایی که روی زمین قرار دارد حرکت می کنند و در طیف گسترده ای از ظرفیت ها با توجه به برنامه های کاربردی و با قابلیت بهره وری بالا منطبق با نیازها، موجبات تسریع در امر جا به جایی مواد را فراهم می آورند. این جرثقیل ها با افزایش سرعت تخلیه و بارگیری فضای مناسبی را برای مانور و حمل و نقل مهیا می سازند.



پروژه : سرخس

نوع جرثقیل : جرثقیل دروازه ای

کارفرما : راه آهن جمهوری اسلامی

ظرفیت : ۱۲ تن

دهانه : ۶۲ متر




جرثقیل نیم دروازه ای

برای جا به جایی تجهیزات در فضا های باز و بسته کاربرد های زیادی دارد، این سازه از لحاظ کارایی و کلاس کاری نسبت به تک پل ، دو پل بودن سازه قابلیت های مشابه ای با جرثقیل دروازه ای تک پل، دو پل دارند. تنها وجه تمایز این سازه ها حذف یک ستون به دلیل وجود یک طرف پایه یا تیر در محل پروژه است. که در عین حال نسبت به جرثقیل های دروازه ای بهینه و اقتصادی تر است.



پروژه : کشتی سازی خلیج فارس
نوع جرثقیل : نیم دروازه ای
تناژ: ۷ تن
دهانه : ۸ متر



فیروزا  FIROUZA

